

eco₂incentivi

L'ago della bilancia è ora unicamente il CO₂

Dal primo di gennaio sono entrate in vigore le modifiche alla Legge sulle imposte e sulle tasse di circolazione. Concernono, in particolare, il regolamento d'applicazione degli ecoincentivi.

► Si tratta, in sostanza, di una ridefinizione del sistema di calcolo: dal 2014 il fattore bonus-malus, che determina l'importo da pagare, si basa unicamente sulle emissioni di CO₂ del proprio veicolo, semplificando così una norma che, dopo 5 anni dalla sua entrata in vigore, andava necessariamente emendata per evitare problemi legati ai frequenti cambiamenti delle classificazioni etichettaEnergia; una situazione che creava confusione, malcontento e il mancato rispetto del principio di neutralità finanziaria. ► Questa misura ha lo scopo di sensibilizzare i cittadini e orientarli, durante l'acquisto della propria vettura, verso scelte più coscienti e rispettose dell'ambiente, in linea con gli obiettivi della Confederazione e con le normative europee che prevedono un limite medio di emissioni di 130 grammi al chilometro entro il 2015 e di 95 grammi entro il 2020. ► Le modifiche riguardano tutte le automobili la cui prima immatricolazione è stata effettuata dopo il primo di gennaio del 2009 (che in Ticino sono 89'500) senza eccezioni. ► Il procedimento semplificato permette a ognuno, eseguendo un breve calcolo, di conoscere esattamente l'importo relativo alla tassa di circolazione che deve versare. Eccone i dettagli:

Calcolo

$$\{ \text{Fr. 158.-} + [(\text{peso totale (kg)} \times \text{potenza (kW DIN)}) / 560] \} \times K$$

La base di calcolo resta immutata. Il risultato viene moltiplicato per un coefficiente K, diversificato in funzione delle diverse fasce di emissioni di CO₂.

1a immatricolazione dal 1.1.2009		
Automobili sino a 3500 Kg	Coefficiente (K)	BONUS / MALUS
Da 0 a 30 g CO ₂ /Km	K 0.2	-80%
Da 31 a 50 g CO ₂ /Km	K 0.25	-75%
Da 51 a 70 g CO ₂ /Km	K 0.3	-70%
Da 71 a 95 g CO ₂ /Km	K 0.4	-60%
Da 96 a 130 g CO ₂ /Km	K 0.5	-50%
Da 131 a 150 g CO ₂ /Km	K 1.0	-
Da 151 a 170 g CO ₂ /Km	K 1.05	+ 5%
Da 171 a 190 g CO ₂ /Km	K 1.1	+ 10%
Da 191 a 200 g CO ₂ /Km	K 1.2	+ 20%
Da 201 a 230 g CO ₂ /Km	K 1.3	+ 30%
Da 231 a 270 g CO ₂ /Km	K 1.4	+ 40%
Da 271 a 400 g CO ₂ /Km	K 1.5	+ 50%
Oltre i 400 g CO ₂ /Km	K 1.6	+ 60%

Attenzione: per ragioni informatiche, le informazioni in merito alla base di calcolo potranno essere riportate sulla fattura unicamente a partire dal 2015.

Le auto immatricolate prima del 2009?

Esistono tre varianti, classificate in base all'anno di entrata in circolazione. Per quelle più vecchie del 1986 (sono 2'300 in Ticino) l'imposta viene maggiorata del 40%. Tra il 1986 e il 1997 (11mila unità) si paga un supplemento del 20% e per le 115mila immatricolate tra il 1997 e il 2008 non vi sono cambiamenti rispetto al 2013. Le auto d'epoca sono inserite nell'ultima categoria.

Che cosa succederà in futuro?

La tendenza, a livello europeo, è quella di ridurre progressivamente le emissioni medie di CO₂. Se oggi l'obiettivo è di 95 grammi di CO₂ al chilometro entro il 2020, per gli anni a seguire bisognerà attendersi un'ulteriore diminuzione. Sulla base di queste considerazioni è prevedibile, anche in Ticino, un graduale allineamento dei fattori K sulla base dei progressi tecnologici e dei prodotti che arriveranno sul mercato. Questa prospettiva determinerà l'adeguamento al ribasso dei K per le fasce di emissione di CO₂.

Maggiori informazioni: www.ti.ch/ecoincentivi

Cosa cambia?

- Nel computo dei bonus/malus non rientra più il parametro della categoria energetica
- La definizione dell'imposta di circolazione è calcolata in base alle emissioni di CO₂ (parametro costante negli anni) e secondo la suddivisione delle categorie in vigore (coefficiente K)
- I bonus/malus sono più diversificati poiché esistono 13 diverse fasce di categoria
- È soppressa la norma transitoria dei due anni di riduzione successivi al primo anno d'immatricolazione, poiché essa era legata unicamente al criterio dell'etichettaEnergia
- Tutte le automobili con prima immatricolazione dopo il 1.1.2009, senza eccezioni, pagheranno l'imposta di circolazione in base alle emissioni di CO₂. Di conseguenza, per questi casi, sono abrogati gli esoneri per trazione o carburante alternativo (elettrici, ibridi, gas naturale e GPL)
- Vengono adeguati i requisiti per le auto che non rispettano gli standard minimi da un punto di vista ambientale. È pertanto previsto un supplemento del 20% per le auto con codice emissioni B01 e del 40% per quelle con codice emissioni B00 (cfr. licenza circolazione, posizione 72)