



# Automobile Club Svizzero sezione Ticino

## **Verbale assemblea ordinaria dei soci**

**28 settembre 2017**

### **Banca Raiffeisen della Campagnadorna - Stabio**

Alle ore 17:40 il presidente dell'ACS sezione Ticino, avv. Giacomo Garzoli, apre la sessione assembleare. I soci in sala sono 33, di cui 28 con diritto di voto.

Garzoli porge il benvenuto a tutti i presenti e, in particolare, alle autorità ospiti: il comandante Carletto Abate, presidente onorario dell'ACS sezione Ticino, Anita Brechtbuehl, responsabile "formazione e sicurezza" in rappresentanza dell'ACS centrale, Francesco Ferriroli, presidente di Les Routiers Suisses, l'avv. Cristiano Canova, capo della Sezione della circolazione, Alfio Ghidossi, responsabile dell'ufficio tecnico presso la Sezione della circolazione, il capitano Marco Guscio della Polizia cantonale (reparto del traffico), l'avv. Corrado Cavalli, Michele Bernasconi, in rappresentanza di ASTAG, e Paolo Donelli dell'UPSA Ticino.

Scusato Fabien Produit, nuovo segretario Centrale dell'ACS che, per impegni militari, non ha potuto essere presente.

Garzoli spiega le motivazioni secondo le quali l'assemblea è stata eccezionalmente rinviata a fine settembre (l'appuntamento era, di regola, per il mese di maggio): mancavano gli elementi necessari a ufficializzare il cambiamento di partner assicurativo da Zurich (che tiene a ringraziare per l'ottima collaborazione) a Allianz.

La parola passa a Gianmarco Balemi per l'elenco degli altri scusati. Sono: l'on. avv. Fabio Abate, consigliere agli Stati, l'on. avv. Fabio Regazzi, consigliere nazionale, l'on. Michele Bertini, membro del comitato ACS sezione Ticino e vice-sindaco di Lugano, l'avv. Simone Gianini, membro del comitato ACS sezione Ticino e municipale di Bellinzona, l'on. Marco Passalia, vice direttore della Camera di commercio Ticino, Gilberto Zwahlen, membro di comitato dell'ACS sezione Ticino, Aldo Barboni, capo aggiunto della Sezione della Circolazione, Michele Isolini, capo ufficio giuridico della Sezione della Circolazione, Antonio Nessi, vice presidente dell'ASTAG sezione Ticino, l'ing. Roberto Morandi, direttore del TCS sezione Ticino, Aldo Torriani, ex membro del comitato dell'ACS, Waldo

Bernasconi, il comandante Angelo Crivelli, Leonardo Monzeglio, presidente dell'USIC sezione Ticino, Gianni Gnesa, direttore del Gruppo Multi SA, l'avv. Remo Sieber e Claudio Ballinari, presidente della commissione sportiva dell'ACS sezione Ticino.

## **1 - Nomina degli scrutatori**

Il presidente, Giacomo Garzoli, passa al primo punto all'ordine del giorno, la nomina gli scrutatori. L'assemblea elegge all'unanimità il signor Ottavio Stevan e il signor Francesco Ferriroli.

## **2 - Approvazione del verbale dell'Assemblea ordinaria dei soci del 21 maggio 2015**

La sala ne chiede la dispensa dalla lettura. Il testo viene approvato all'unanimità.

## **3 - Rapporti del comitato**

### **3.1 - Relazione del presidente cantonale**

Il presidente apre il suo intervento ringraziando tutti i collaboratori e i membri del comitato. Si sofferma poi sull'andamento dei soci, che dimostra quanto il Club sia stabile, e porge un cenno di riconoscimento alla Zurich per le oltre 400 nuove affiliazioni stipulate. Per quanto concerne la sicurezza stradale, ricorda l'attività del Merlo Bianco, in collaborazione con le forze dell'ordine. Passa poi all'ampio capitolo dedicato alla politica dei trasporti, affermando che, il 2016, è stato un anno molto importante, con l'approvazione del secondo tunnel al Gottardo. Esso garantirà, oltre alla certezza del collegamento, benefici a lungo termine soprattutto per quanto riguarda la sicurezza. Sempre a livello federale, cita il "Sì" al FOSTRA, decisivo per il coordinamento e lo sviluppo dei trasporti: essa prevede, infatti, la realizzazione d'infrastrutture (per 200 milioni di franchi in 112 Comuni), che porteranno ad uno sgravio del traffico a favore della popolazione. In ambito cantonale, Garzoli denuncia quanto alcune decisioni prese in passato (approvazione del referendum contro gli ecoincentivi) sembrano essere state dimenticate. Pur sottolineando la necessità di risorse da destinare alle strade anche a livello locale, evidenzia quanto la tassa pagata dagli automobilisti ticinesi sia ancora una tra le più care in Svizzera. Il problema reale, secondo Garzoli, è che non tutti i proventi di questa tassa vengono ri-destinati alla strada. Il nuovo modello di prelievo dovrà basarsi sul principio di causalità e non essere fondato unicamente su criteri ecologici che si discostano dalla volontà popolare.

## **3.2 - Relazione del direttore**

Il 2016 - afferma il direttore Gianmarco Balemi - è stato per la sezione Ticino un anno ricco d'impegni. Malgrado l'inasprirsi della concorrenza, è stato possibile consolidare i risultati precedenti (in termini di quantitativo dei soci), osservando soltanto una lieve flessione dello 0,8%. Questo, grazie alla competitività dei pacchetti ACS, soprattutto nei confronti delle famiglie. È proprio a queste ultime, infatti, che è stata dedicata la campagna pubblicitaria avviata nel 2016 e ancora in corso. Balemi ha poi citato la fruttuosa collaborazione con la Zurich la quale, nel 2016, ha concluso oltre 400 contratti su mandato ACS. Con essa sono stati organizzati numerosi eventi.

Per quanto attiene all'esercizio finanziario, la chiusura dei conti attesta una solidità che permette al Club di affrontare il futuro con ottimismo: si è registrata un'eccedenza di 1'655,63 franchi. Il preventivo 2018, nel quale sono state privilegiate alcune voci di bilancio (il marketing in particolare), tornerà a proporre un utile d'esercizio.

Per la sicurezza stradale (un ringraziamento è stato rivolto alla responsabile nazionale, Anita Brechtbuehl), è stato citato il coinvolgimento attivo della sezione in campagne come "Routinier, alla guida con saggezza" o "Made visible".

L'offerta sconti si è ulteriormente ampliata, grazie alla partnership con Migrol, ed è stata rinnovata la collaborazione con la stazione sciistica di Airolo. Alle giornate dedicate alla patente a due fasi, è stata certificata un'affluenza in crescita, da ricondurre all'ottima collaborazione con "Safe Driving SA" e "APDC" nonché alle riduzioni tariffarie proposte. Per le attività motoristiche, Balemi ha parlato del corso navigatori rally al quale hanno partecipato i vice-campioni svizzeri di specialità, Ivan Ballinari e Paolo Pianca. Con Enzo Bernasconi, hanno impartito le lezioni previste dal programma. Riconfermato anche il sostegno al Rally Ronde del Ticino. In tema auto d'epoca, la sezione ha patrocinato la quarta edizione del Lions in Classic, organizzato a scopo benefico dal Lions Club Monteceneri, l'esposizione auto d'epoca al Centro Coop di Tenero e la prima edizione dell'Ascona Classic Car Award.

Balemi, in conclusione, ha tenuto a ringraziare il comitato, la commissione sportiva e i collaboratori.

Le relazioni sono state approvate all'unanimità.

## **4 - Approvazione dei conti**

### **4.1 - Consuntivi 2016**

Il presidente, Giacomo Garzoli, spiega che il 2016 è stato un buon anno dal profilo economico. Il volume delle entrate da ricondurre alle tasse sociali continua ad

aumentare, compensando le flessioni in altri settori come quello relativo ai viaggi. Il direttore, Gianmarco Balemi, entra nel merito del conto economico, elencando e spiegando le principali voci di bilancio. Il consuntivo presenta un totale dei ricavi di CHF 2'080'737,28 e un totale dei costi operativi (ammortamenti inclusi) di CHF 2'079'081,65. Il bilancio si chiude, dunque, con un attivo di CHF 1'655,63.

## **4.2 - Rapporto dei revisori**

Ne dà lettura il signor Renzo Piezzi a nome dell'Ufficio di revisione (di cui fa parte anche il signor Floriano Mazzucchi). Constatato che tutte le pezze giustificative sono presenti, che la contabilità concorda con il bilancio ed è tenuta in modo corretto, il signor Piezzi invita l'assemblea ad approvare i conti e a voler dare scarico al Comitato.

Il consuntivo 2016 e il rapporto dei revisori vengono approvati all'unanimità.

## **4.3 - Scarico al comitato cantonale**

Lo scarico al comitato cantonale viene concesso all'unanimità.

## **4.4 - Preventivi 2017**

Per il 2017 sono previsti ricavi per CHF 2'308'570 a fronte di un'uscita di CHF 2'307'899.

I preventivi sono approvati all'unanimità.

## **5 - Adeguamento delle tasse sociali**

Il presidente, Giacomo Garzoli, spiega la ragione dell'adeguamento delle tasse sociali: è da ricondurre alla grossa mole d'interventi effettuata dal soccorso stradale (oltre 20mila l'anno, in aumento), malgrado i progressi tecnologici compiuti dall'industria automobilistica. Questo implica un incremento dei costi a carico dell'ACS. La centrale di Berna, a tal proposito, ha già modificato le tariffe di sua competenza durante l'assemblea dello scorso giugno: Junior Classic (da CHF 98.- a CHF 106.-), Travel (da CHF 140.- a CHF 178.-), Classic & Travel (da CHF 250.- a CHF 268.-), Premium (da CHF 298.- a CHF 318.-).

La sezione Ticino, dopo un'accurata analisi da parte del Comitato, propone dal canto suo la modifica delle tariffe che la riguardano: "Attivi Classic", da CHF 145.- a CHF 150.-, "Veterani Classic", da CHF 110.- a CHF 120.-, e "Partner Classic", da CHF 50.- a CHF 60.- (quest'ultima categoria non aveva mai subito alcun adeguamento). Il presidente afferma che si tratta di aumenti modesti ma indispensabili. A fronte di essi, con l'avvento del nuovo partner assicurativo, vi sarà

però un ampliamento dell'offerta: verrà introdotto il servizio di consulenza medica "ACS Medical Hotline". Inoltre, Alliance Global Assistance ha più volte ottenuto i migliori voti per la soddisfazione del cliente.

Dalla sala si chiede perché, malgrado i progressi tecnologici, aumentino gli interventi. Risponde il direttore, Gianmarco Balemi, affermando che i casi più frequenti di richieste d'assistenza, ancora prima degli incidenti, concernono i guasti all'impianto elettrico o alla batteria, entrambi molto sovraccaricati dalle nuove tecnologie. Al terzo posto, vengono i problemi legati alle ruote di scorta.

Gli adeguamenti tariffari, posti in votazione, vengono approvati all'unanimità.

## **6 - Consegna degli omaggi ai soci veterani**

L'assemblea procede alla premiazione di 17 soci veterani che festeggiano, rispettivamente, i 50 e i 40 anni di affiliazione al Club.

## **7 - Eventuali**

Dalla sala si chiede se il Club si sia già chinato sul problema relativo all'aumento degli incidenti dovuti alla grande diffusione delle biciclette (in particolare elettriche) e se si sia già attivato per trovare delle soluzioni. Il direttore, Gianmarco Balemi, risponde affermativamente e annuncia che, oltre a muoversi in tal senso, il Club è parte attiva del gruppo di lavoro in seno alla Commissione "Strade sicure" incaricato di allestire una campagna ad hoc.

Il presidente onorario, Carletto Abate, chiede se sulla facciata ovest dell'edificio di via Trevani sia possibile affiggere il logo dell'ACS. Il presidente, Giacomo Garzoli, risponde che la materia verrà considerata.

Alle ore 18.30 il presidente, Giacomo Garzoli, decreta la fine dei lavori assembleari.

Avv. Giacomo Garzoli  
Presidente ACS-TI



Gianmarco Balemi  
Direttore ACS.-TI

