



Automobile Club Svizzero sezione Ticino

Verbale Assemblea ordinaria dei Soci

24 maggio 2016

Splash & Spa Rivera - Monteceneri

Alle ore 17:33 il presidente dell'ACS sezione Ticino, avv. Giacomo Garzoli, apre la sessione assembleare. I soci votanti in sala sono 39 (ai quali se ne aggiungeranno 2 per un totale di 41). Garzoli porge il benvenuto a tutti i presenti e, in particolare, alle autorità ospiti: Carletto Abate, presidente onorario dell'ACS sezione Ticino, Francesco Ferriroli, presidente di Les Routiers Suisses, Paolo Donelli, vice presidente di UPSA Ticino, Roberto Morandi, direttore del TCS sezione Ticino, l'avv. Cristiano Canova, capo dell'Ufficio della circolazione, Aldo Barboni, capo aggiunto dell'Ufficio della circolazione, Alfio Ghidossi, responsabile dell'ufficio tecnico presso l'Ufficio della circolazione, il capitano Marco Guscio, del Reparto traffico della Polizia cantonale, l'avv. Corrado Cavalli, Gianni Gnesa, direttore del Gruppo Multi SA, l'ingegner Marco De Carli, Hunnus Hendrichs, del Safe Driving di Osogna, Renzo Piezzi, responsabile dell'agenzia Zurich di Locarno e Michele Isolini, responsabile dell'Ufficio giuridico presso l'Ufficio della circolazione.

All'assemblea, riferisce Garzoli, non è presente il Consigliere di Stato Normann Gobbi, invitato ma assente per impegni professionali. Anche il direttore centrale dell'ACS, dott. Stefan Holenstein, non è presente.

Garzoli passa la parola al direttore dell'ACS sezione Ticino, Gianmarco Balemi, per l'elenco degli scusati.

Sono: l'on. avv. Fabio Abate, consigliere agli Stati, l'on. avv. Fabio Regazzi, consigliere nazionale, l'avv. Mathias Ammann, presidente centrale dell'ACS, Anita Brechtbühl, responsabile Formazione e sicurezza dell'ACS, Aldo Torriani, ex membro del comitato ACS, sezione Ticino, Sandro Rovelli, ex vice presidente dell'ACS sezione Ticino, Waldo Bernasconi, presidente di ASTAG Ticino, Antonio Nessi, vice presidente di ASTAG Ticino, Angelo Belotti, Max Beltrami della scuderia D-Max Suisse e Flavio Finardi della Lugano Racing Team.

1 - Nomina degli scrutatori

Il presidente, Giacomo Garzoli, passa al primo punto all'ordine del giorno e nomina gli scrutatori. Sono: l'avv. Corrado Cavalli e Floriano Mazzucchi.

2 - Approvazione verbale dell'Assemblea ordinaria dei soci del 21 maggio 2015

La sala ne chiede la dispensa dalla lettura. Il testo viene approvato all'unanimità.

3 - Rapporti del comitato

3.1 - Relazione del presidente cantonale

Giacomo Garzoli conferma, per la quarta assemblea consecutiva, un aumento dei soci e un esercizio finanziario solido.

Da subito introduce il vasto capitolo che riguarda la politica dei trasporti, asserendo che il 2015 è stato l'anno più intenso dalla sua nomina a presidente.

A livello cantonale l'ACS è stato uno tra i principali promotori del referendum contro gli ecoincentivi, una battaglia vissuta intensamente e vinta con l'appoggio di oltre il 70% dei votanti. È stato ribadito, secondo Garzoli, uno tra i principi fondanti del Club: ok a tasse sul traffico, ma commisurate alle prestazioni, indipendentemente dalla scelta del mezzo di trasporto.

A livello nazionale, il presidente ricorda il brillante esito della votazione sul tunnel di risanamento del Gottardo. Si dice convinto che il contributo (anche finanziario) dell'ACS alla campagna abbia rinsaldato la coesione nazionale su un tema fondamentale per il Ticino. Si tratta di uno tra i risultati più concreti ottenuti negli ultimi anni a vantaggio degli automobilisti. La Sezione Ticino, in particolare, è riuscita nell'intento di far comprendere al Nord delle Alpi che, senza una seconda galleria, la sicurezza d'approvvigionamento del nostro Cantone sarebbe stata seriamente compromessa.

Garzoli porge poi uno sguardo al futuro e alle importanti scelte politiche da affrontare. Tra i maggiori obiettivi dell'ACS v'è la creazione di una rete viaria efficiente. Appoggiando il "Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato" (FOSTRA), il Club intende assicurarne la concretizzazione, anche sul piano economico, a lungo termine. Garzoli pone l'accento pure sull'"Iniziativa per un equo finanziamento dei trasporti" (la cosiddetta iniziativa della "Vacca da mungere") dichiarandone il sostegno affinché s'imponga finalmente la parità di condizioni fra la strada e la rotaia.

L'ACS, dice, s'impegnerà con tutti i mezzi per un finanziamento equo e conforme al principio di causalità della rete stradale e per la garanzia della sicurezza del traffico.

Garzoli evidenzia quindi la posizione critica del Club nei confronti della tassa di collegamento proposta dal Governo cantonale (la cosiddetta tassa sui parcheggi).

Si tratta di un aggravio pesante per alcune categorie economiche e il corrispettivo miglioramento della viabilità non sembra immediato. Allo stesso tempo, però, l'ACS crede che non sia opportuno mettere in contrapposizione trasporto privato e pubblico. La filosofia rimane quella di armonizzare i due settori.

Su un altro tema l'ACS rimane vigile, "Via Sicura": si tratta di promuovere una commisurazione della pena in base alla discrezionalità del giudice. Le norme troppo restrittive che essa comporta vanno corrette. La sezione preavvisa dunque molto favorevolmente l'iniziativa di Fabio Regazzi in Consiglio Nazionale che consente di meglio adeguare le sanzioni alle circostanze e all'effettiva gravità dell'infrazione commessa.

In conclusione Garzoli sottolinea l'importante partenariato con la Zurich assicurazioni e l'efficacia dei servizi dell'ACS nell'ambito del soccorso stradale (interventato, lo scorso anno, 20mila volte). Ringrazia, infine, i colleghi di Comitato.

3.2 - Relazione del direttore

Gian Marco Balemi riassume l'attività svolta dal Club nel 2015, anno in cui la tendenza al rialzo del numero di soci è stata ulteriormente confermata, con un incremento di 120 unità (+1,2%). Il risultato è da ricondurre ad una comunicazione mirata ed efficace, direttamente rivolta agli automobilisti. Ne è un esempio la nuova campagna pubblicitaria, che proporrà un messaggio simpatico e accattivante. La giovane età del testimonial simbolizza il target di riferimento, la famiglia: tutti coloro che ne fanno parte, e vivono nella stessa economia domestica, possono infatti beneficiare del soccorso stradale con una sola adesione all'ACS. Balemi cita poi il completo rinnovo della veste grafica del Club a livello nazionale, sia per quanto concerne i supporti pubblicitari, sia per quanto riguarda il sito internet. Questa evoluzione ha toccato anche la rivista di sezione che, nell'ambito di un contratto di armonizzazione delle testate a livello nazionale, è stata uniformata alle altre.

L'eccellente risultato nell'ambito dei soci è pure da ricondurre alla collaborazione sempre più fruttuosa con la Zurich assicurazioni. Quest'ultima, ha sostanzialmente confermato il numero delle mediazioni con oltre 497 nuove affiliazioni durante il 2015.

Per ciò che concerne l'esercizio finanziario, i conti si sono chiusi con una leggera eccedenza. Le prospettive, anche nell'ottica del preventivo 2016, sono positive.

Per la sicurezza stradale, Balemi ricorda il tradizionale corso d'aggiornamento del Merlo Bianco dedicato agli agenti di polizia (organizzato nel 2015 a Stabio).

L'offerta sconti rivolta ai soci dell'ACS Ticino è stata ulteriormente ampliata e, per quanto concerne la "patente a due fasi", nel 2015 è stata nuovamente riscontrata una buona affluenza dei soci junior alle giornate in programma.

Per quanto attiene, invece, alle attività motoristiche, a settembre è stata riproposta per il terzo anno consecutivo la trasferta in torpedone all'Autodromo di Monza, in occasione delle prove ufficiali del Gran Premio di Formula 1 e degli appuntamenti stagionali della GP2 e GP3 in cui erano impegnati i piloti ticinesi Raffaele Marciello ed Alex Fontana. Un evento cui ha partecipato una cinquantina di soci.

Nell'ambito delle energie alternative, la sezione si è fatta nuovamente promotrice del Rally di Monte-Carlo des énergies nouvelles (con partenza da Lugano). Nel 2016, a causa di un cambiamento di regolamento, il Rallye cambierà completamente identità.

Per quanto riguarda la disciplina del Rally, da anni ACS sostiene il Ronde del Ticino.

Balemi cita inoltre il sostegno (ormai tradizione consolidata) al Centro COOP di Tenero e al TOP Club Ticino per l'esposizione "Auto d'epoca" e l'impegno nella terza edizione del "Lions in Classic", una manifestazione a scopo benefico dedicata alle auto d'epoca.

Balemi rivolge infine un sentito ringraziamento ai suoi collaboratori ed un sincero cenno di gratitudine al Presidente, avv. Giacomo Garzoli, all'ex vice-presidente Sandro Rovelli, all'attuale vice-presidente Fernando Quadri, ai membri di Comitato Elvezio Codoni, Gilberto Zwahlen e Michele Bertini e alla Commissione sportiva presieduta da Claudio Ballinari.

Le relazioni vengono approvate all'unanimità.

4 - Approvazione dei conti

4.1 - Consuntivi 2015

Il direttore, Gianmarco Balemi, entra nel merito del conto economico, elencando e spiegando le principali voci di bilancio. Il consuntivo presenta un totale dei ricavi di CHF 2'340'151.99 e un totale dei costi operativi (ammortamenti inclusi) di CHF 2'338'019.53. Il bilancio si chiude dunque con un attivo di CHF 2'132.46.

Balemi giustifica la diminuzione dei ricavi (e il relativo influsso sui costi) con le fluttuazioni del tasso di cambio franco-euro. In particolare, per quanto concerne l'attività dell'Agenzia viaggi e alcuni prodotti in vendita (vedi viacard).

4.2 - Rapporto dei revisori

Ne dà lettura il signor Renzo Piezzi a nome dell'Ufficio di revisione. Constatato che tutte le pezze giustificative sono presenti, che la contabilità concorda con il bilancio ed è tenuta in modo corretto, il signor Piezzi invita l'assemblea ad approvare i conti e a voler dare scarico al Comitato.

Il consuntivo 2015 e il rapporto dei revisori vengono approvati all'unanimità.

4.3 - Scarico al comitato cantonale

Lo scarico al comitato cantonale viene concesso all'unanimità.

4.4 - Preventivi 2016

Per il 2016 sono previsti ricavi per CHF 2'447'800.00 a fronte di un'uscita di CHF 2'444'919.00.

I preventivi sono approvati all'unanimità.

5 - Nomine statutarie

5.1 – Nomina di un nuovo membro di comitato

L'assemblea elegge all'unanimità l'avv. e municipale di Bellinzona Simone Gianini il quale propone alla sala una breve dichiarazione d'intenti.

6 - Consegna degli omaggi ai soci veterani

L'assemblea procede alla premiazione di 17 soci veterani che festeggiano, rispettivamente, i 50 e 40 anni di affiliazione al Club.

7 - Eventuali

L'assemblea non propone alcun intervento.

Alle ore 18.20 il presidente Giacomo Garzoli decreta la fine dei lavori assembleari.

Avv. Giacomo Garzoli
Presidente ACS-TI



Gianmarco Balemi
Direttore ACS-TI

