



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

Alcuni consigli per chi desidera comprare un veicolo d'occasione

Quando acquistiamo un veicolo d'occasione è generalmente difficile determinarne il valore di mercato perché non se ne conosce la storia e, quindi, le reali condizioni. Per evitare spiacevoli sorprese è dunque consigliabile osservare alcune regole cardine.

In generale

Non limitatevi ad un esame superficiale del veicolo, ma cercate di percepire chi è l'interlocutore con il quale avete intrapreso la trattativa. La sua età, la professione e il modo di porsi di fronte a voi, vi permetteranno di trarre alcune conclusioni che potrebbero fornirvi indizi preziosi sul mezzo che siete intenzionati a comprare.

Documentazione

Richiedete i seguenti documenti:

• Licenza di circolazione (carta grigia)

Controllate attentamente la data cui risale l'ultimo collaudo, che dovrebbe essere stato condotto da meno di 8 mesi. Se la licenza di circolazione è stata annullata da più di 6 mesi potrebbero entrare in linea di conto possibili danni subiti dal mancato utilizzo del veicolo. Per l'immatricolazione dovete disporre di un attestato da parte dell'assicurazione e della licenza di condurre originale annullata.

• Documento sulla manutenzione dei gas di scarico (CO₂)

L'ultimo controllo obbligatorio non dovrebbe risalire ad una data troppo lontana nel tempo.

• Libretto dei servizi

Garantisce che la manutenzione e i servizi sono stati effettuati regolarmente e che il veicolo è stato curato in maniera corretta.

• Ricevute

Se il venditore afferma che alcuni pezzi sono appena stati riparati o revisionati, chiedete di mostrarvi le relative fatture che ne confermano la veridicità.

Garanzia

Alcune disposizioni contrattuali che recitano, ad esempio, "come testato", "come rile-

vato sul posto" o "gli obblighi di garanzia sono esclusi", vi fanno perdere tutti i diritti sulle pretese di garanzia.

Eventuali difetti che dovessero manifestarsi dopo l'acquisto del veicolo devono essere segnalati immediatamente, e per iscritto, al venditore. L'acquirente può domandare di effettuare una riparazione, ridurre il prezzo d'acquisto, oppure, nei casi più gravi, recedere dalla trattativa (art. 201 e 205 del Codice delle Obbligazioni)

Stato del veicolo

Se non disponete di sufficienti conoscenze tecniche, vi raccomandiamo di farvi accompagnare da uno specialista o di farvi consigliare dal vostro garagista di fiducia. Insistete con il venditore affinché possiate effettuare un giro di prova prolungato e verificate lo stato del fondo scocca sollevando la vettura con l'ausilio di un lift.

Porgete grande attenzione ai seguenti punti:

- Stabilità direzionale del veicolo
- Tenuta di strada in caso di frenata
- Efficacia della frenata e rumori
- Temperatura del liquido di raffreddamento
- Pressione dell'olio
- Rumori inusuali
- Usura regolare degli pneumatici
- Profondità del profilo degli pneumatici
- Stato del fondo scocca (per visualizzare ruggine o eventuali danni determinati da un incidente)

Prezzo del veicolo

Se il prezzo proposto non vi convince, esigete una valutazione condotta da un'istituzione riconosciuta, ad esempio ACS o Eurotax.